

ZAXIS60c



Sebelum mengoperasikan mesin ini, termasuk sistem komunikasi satelit, di negara selain negara tujuan penggunaannya, mesin ini mungkin memerlukan modifikasi agar sesuai dengan standar peraturan setempat (termasuk standar keselamatan) dan persyaratan hukum di negara tersebut. Jangan mengekspor atau mengoperasikan mesin ini di luar negara tujuan penggunaannya hingga kepatuhan tersebut telah dikonfirmasi. Hubungi dealer resmi jika ingin mengajukan pertanyaan tentang kepatuhan.

Spesifikasi ini dapat diubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan. Ilustrasi dan foto menunjukkan model standar, dan mungkin mencakup peralatan opsional, aksesoris, dan semua peralatan standar dengan perbedaan warna dan fitur. Sebelum menggunakan, baca dan pahami Manual Operator agar pengoperasian benar.

HYDRAULIC EXCAVATOR

Model code : ZX60C-6A

Engine rated power : 29.6 kW (ISO14396)

Operating weight : 5 400 kg

Bucket ISO heaped : 0.18 m³

ZX60C-6A

Biaya operasi rendah



Stabil dan tahan lama



Efisiensi tinggi



Nyaman dan aman



Kinerja produk yang andal

- Mesin yang kecepatannya sepenuhnya dikontrol secara elektronik dengan efisiensi bahan bakar lebih baik
- Sistem hidraulik berkinerja tinggi
- Kinerja operasi yang unggul dengan kemudahan kontrol saat menggali dan memuat
- *Blade* bertipe kotak yang besar menjadikan operasi penimbunan, perataan, dan pembersihan menjadi lebih efisien
- Kabin yang luas dan struktur pilar tengah yang diperkuat sesuai dengan TOPS, Struktur Perlindungan Anti Terbalik sebagai standar
- Dilengkapi dengan AC berdaya tinggi dan catu daya cadangan sehingga kenyamanan selama pengoperasian bertambah
- Lampu LED yang dipasang di bagian atas kabin dan boom menjadikan pengoperasian di malam hari lebih aman.

Efisiensi bahan bakar tinggi

- Dilengkapi dengan mesin yang kecepatannya sepenuhnya dikontrol secara elektronik, yang memberikan kontrol tingkat injeksi bahan bakar lebih akurat sehingga efisiensi bahan bakar yang lebih baik dapat dicapai.
- Dilengkapi dengan teknologi kontrol sinkronisasi yang membantu mencegah kecepatan mesin meningkat terlalu cepat, sehingga konsumsi bahan bakar dan kebisingan akan semakin berkurang.



EFISIEN&MUDAH

- Sistem hidraulik berkinerja tinggi dengan efisiensi aliran oli yang ditingkatkan agar pengoperasian lebih lancar. Kinerja operasi yang unggul dengan fleksibilitas yang lebih dalam pergerakan, penggalian, perataan, dan pemuatan.
- Transmisi otomatis kecepatan tinggi/kecepatan rendah dapat dijalankan sesuai dengan beban gerak.
- Blade bertipe kotak besar standar memberi keunggulan dalam penimbunan, perataan, dan pembersihan lokasi konstruksi.



STABIL&TAHAN LAMA

- Platform boarding menggunakan rangka berpenampang D yang menambah kekuatan keseluruhan saat terkena benturan dari luar.
- Balok-X pada sasis menggunakan struktur las yang diperkuat di mana pelat atas dan bawah disatukan.
- Ujung depan lengan diperkuat, bagian bawah bucket dilengkapi dengan pelat tahan aus, dan silinder boom memiliki perlindungan tambahan dari pelat penutup yang kokoh.



KEMUDAHAN PEMELIHARAAN

- Tata letak bagian yang memerlukan pemeliharaan dan inspeksi harian lebih terpusat, sehingga efisiensi pemeliharaan makin meningkat.
- Filter oli dipasang di lokasi yang memudahkan operasi pemeliharaan.
- Interval penggantian oli hidraulik 3.000 jam, interval penggantian filter oli hidraulik kinerja tinggi 1.000 jam.



NYAMAN & AMAN

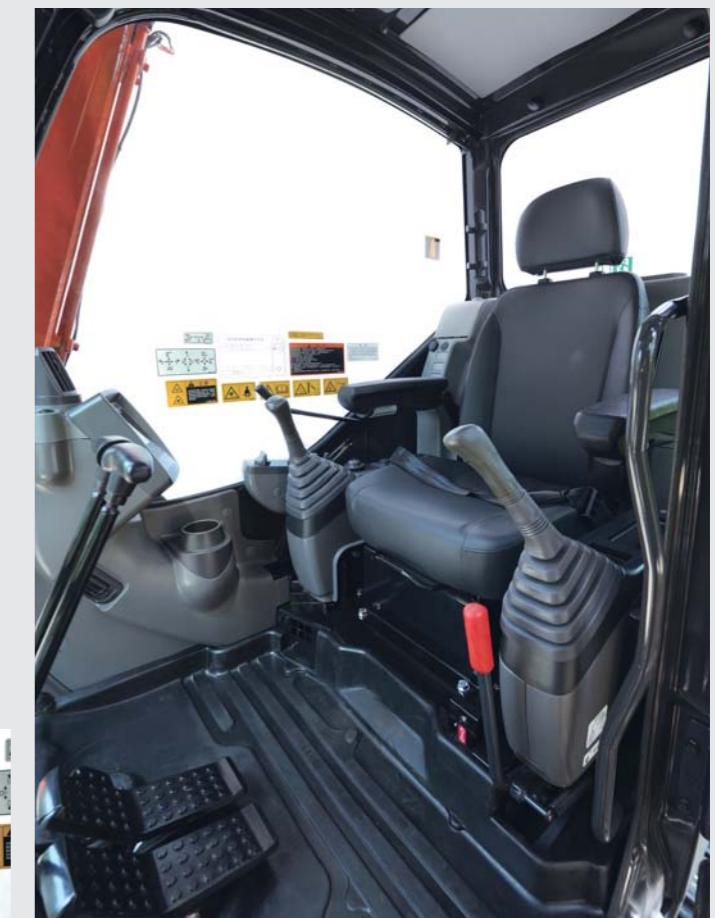


Ruang besar dan pemandangan luas

- Memiliki ukuran kabin yang lebih besar dibandingkan ekskavator lain di kelas yang sama dengan ruang kaki yang lega.
- Desain jendela yang besar dan bidang pandang pengoperasian yang luas.
- Jendela depan dan kaca depan bawah bisa dilepas, dan atap surya bisa dibuka.

Kemudahan operasi

- Monitor dan panel sakelar terletak secara terpusat di sisi kanan operator, sehingga membuat penggunaan lebih mudah dan efisien.
- Dilengkapi dengan AC berdaya tinggi, catu daya cadangan, dan konfigurasi penuh pertimbangan lainnya demi pengoperasian yang lebih nyaman.



Desain yang menjamin keamanan

- Menggunakan kabin CRES (Struktur Pilar Sudut yang Diperkuat) yang sangat terkenal, dan menggunakan balok bertulang berkekuatan tinggi di bagian utama guna meningkatkan kekuatan keseluruhan kabin.
- Mematuhi TOPS, Struktur Perlindungan Anti Terbalik sebagai standar.
- Jika terjadi kerusakan mesin tak terduga, mesin dapat dimatikan dengan cepat melalui sakelar penghenti mesin darurat.
- Dilengkapi dengan sakelar pemutus baterai guna mencegah kekurangan daya baterai atau kegagalan sirkuit saat dimatikan atau tidak digunakan dalam jangka waktu lama.
- Lampu LED dipasang di bagian atas kabin dan boom, yang memberikan pencahayaan lebih luas sehingga pengoperasian malam hari menjadi lebih aman.



SPECIFICATIONS

SPECIFICATIONS

ENGINE	
Model	4TNV88-ZCPC
Type	4-cycle water-cooled, direct injection
No. of cylinders	4
Rated power	
ISO14396 : 2002 gross	29.6 kW (40.3 PS) / 2 400 min ⁻¹ (rpm)
ISO9249 : 2007 net	28.2 kW (38.4 PS) / 2 400 min ⁻¹ (rpm)
Maximum torque	133.9 Nm (13.7 kgfm) / 1 600 min ⁻¹ (rpm)
Piston displacement	2.189 L
Bore and stroke	88 mm x 90 mm
Battery	1 x 12 V

HYDRAULIC SYSTEM	
Hydraulic Pumps	
Main pumps	1 variable displacement axial piston pump
Maximum oil flow.....	1 x 120 L/min
Pilot pump	1 gear pump
Maximum oil flow.....	12 L/min
Hydraulic Motors	
Travel	2 variable displacement axial piston motors
Swing	1 axial piston motor
Relief Valve Settings	
Implement circuit	24.5 MPa (250 kgf/cm ²)
Swing circuit	18.1 MPa (185 kgf/cm ²)
Travel circuit	24.5 MPa (250 kgf/cm ²)
Pilot circuit	3.9 MPa (40 kgf/cm ²)
Hydraulic Cylinders	

	Quantity	Bore	Rod diameter
Boom	1	95 mm	55 mm
Arm	1	80 mm	50 mm
Bucket	1	75 mm	45 mm
Blade	1	110 mm	65 mm

WEIGHTS AND GROUND PRESSURE				
Operating Weight and Ground Pressure				
Shoe type	Shoe width	Arm length	kg	kPa (kgf/cm ²)
Grouser shoe	400 mm	1.38 m	5 400	30 (0,31)
Including 0.18 m ³ (ISO 7451 : 2007 heaped), bucket weight (145 kg).				

UPPERSTRUCTURE

Revolving Frame

D-section frame for resistance to deformation.

Swing Device

Axial piston motor with planetary reduction gear is bathed in oil. Swing circle is single-row. Swing parking brake is spring-set/hydraulic-released disc type.

Swing speed 9.0 min⁻¹ (rpm)

Swing torque 8.0 kNm (816 kgfm)

Operator's Cab

Independent spacious cab, 1 005 mm wide by 1 675 mm high, conforming to TOPS (Tip-Over Protection Structures).

UNDERCARRIAGE

Tracks

Tractor-type undercarriage. Welded track frame using selected materials. Side frame welded to track frame.

Numbers of Rollers on Each Side

Upper roller 1

Lower rollers 5

Track shoes 39

Travel Device

Each track driven by 2-speed axial piston motor.

Parking brake is spring-set/hydraulic-released disc type.

Automatic transmission system: High-Low.

Travel speeds High : 0 to 4.0 km/h

Low : 0 to 2.4 km/h

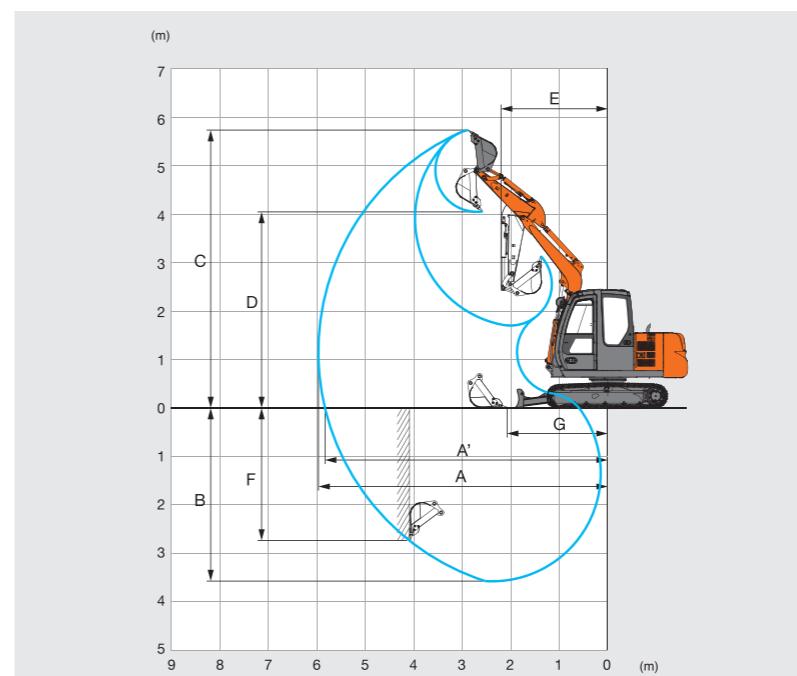
Maximum traction force 38.3 kN (3 908 kgf)

Gradeability 58 % (30 degree) continuous

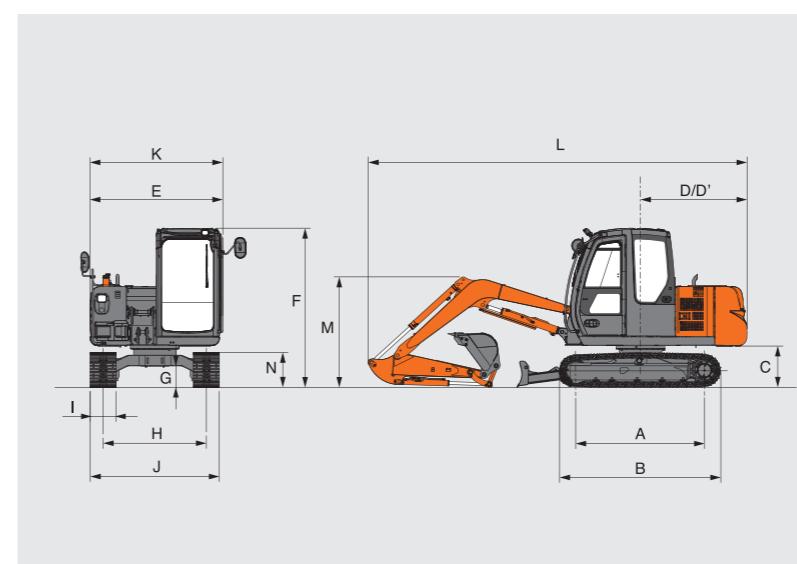
SERVICE REFILL CAPACITIES

Fuel tank.....	120.0 L
Engine coolant	4.7 L
Engine oil	7.4 L
Travel device (each side)	0.9 L
Hydraulic system	93.0 L
Hydraulic oil tank	60.0 L

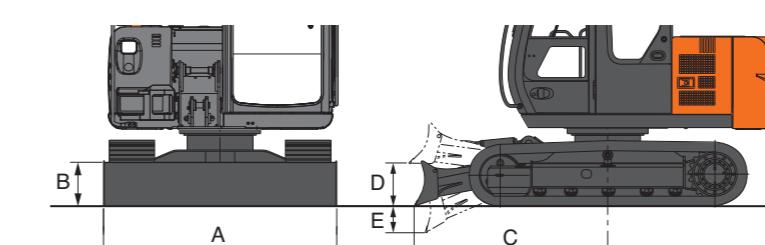
WORKING RANGES



DIMENSIONS



DIMENSIONS (BLADE)



Unit: mm	
Arm length	1.38 m
A Max. digging reach	5 970
A' Max. digging reach (on ground)	5 830
B Max. digging depth	3 550
C Max. cutting height	5 730
D Max. dumping height	4 050
E Min. swing radius	2 210
F Max. vertical wall digging depth	2 760
G Min. level crowding distance	2 080

Excluding track shoe lug

Unit: mm	
ZX60C-6A	
A Distance between tumblers	2 000
B Undercarriage length	2 490
*C Counterweight clearance	620
D Rear-end swing radius	1 650
D' Rear-end length	1 650
E Overall width of upperstructure	2 060
F Overall height of cab	2 470
*G Min. ground clearance	310
H Track gauge	1 600
I Track shoe width	400
J Undercarriage width	2 000
K Overall width	2 060
L Overall length	5 880
M Overall height of boom	1 710
*N Track height	540

* Excluding track shoe lug

Unit: mm	
ZX60C-6A	
A Overall width	2 000
B Blade height	410
C Horizontal distance to blade	1 915
D Blade bottom highest position above ground	430
E Blade bottom lowest position above ground	400

● : Standard equipment	
ENGINE	
Air cleaner double filters	●
Alternator 55 A	●
Cartridge-type engine oil filter	●
Cartridge-type fuel main filter	●
Cartridge-type fuel pre-filter	●
Dust-proof indoor net	●
Fan guard	●
PWR/ECO mode control	●
Radiator reserve tank	●
Water separator	●
CAB	
Air conditioner	●
All-weather sound suppressed steel cab	●
Ashtray	●
CRES cab (corner pillar reinforced structure)	●
Drink holder	●
Engine shut-off switch	●
Evacuation hammer	●
Fire extinguisher bracket	●
Floor mat	●
Front window washer	●
Pilot control shut-off lever	●
Power outlet 12 V	●
PVC material seat	●
Seat adjustment part : backrest, armrest, height and angle, slide forward / back	●
Seat belt	●
Short wrist control levers	●
Speaker	●
TOPS (ISO 12117 : 1997) compliant cab	●
Windows on front, upper, lower and left side can be opened	●
Windshield wipers	●
4 fluid-filled elastic mounts	●
MONITOR SYSTEM	
Alarm buzzer: overheat, engine warning, engine oil pressure	●
Alarm light: Alternator charging, oil pressure, engine overheating, minimum fuel level, engine alarm	●
Display of meters: hour meter, engine coolant temperature gauge and fuel gauge	●
Indicator light: Work light, travel mode, ECO/PWR mode	●
UNDERCARRIAGE	
Blade	●
Travel parking brake	●
400 mm triple grouser shoe	●
FRONTATTACHMENT	
Dust seals on all bucket pins	●
HN Bushing	●
Reinforced resin thrust piece	●
0.18 m ³ bucket	●
1.38 m arm	●
2.85 m boom	●
LIGHTS	
1 cab light	●
1 working light (boom right side)	●
UPPERSTRUCTURE	
Battery disconnect switch	●
Fuel level float	●
Hydraulic oil level gauge	●
Rearview mirror (left and right)	●
Swing parking brake	●
Toolbox	●
Under cover	●
1 x 70 Ah battery	●
300 kg counterweight	●

Standard and optional equipment may vary by country, so please consult authorized dealer for details.